



ART-SPRINT TERÜLETI SZABÁLYZAT

Pest-megyei Terület – Tököl, repülőtér

Szabadidős-amatőr utánpótlás

technikai sport

2018



Területi Rendező-Szervező elérhetőségei:

www.airportartsprint.hu

www.facebook.com/airportsprint/

AMTOSZ elérhetőségei:

www.amtosz.hu

<https://www.facebook.com/AMTOSZ/>

Készítette: Első Magyar Gymkhana Autósport Egyesület és
Amatőr Rally Sportegyesület

Tartalom az ART-Sprint szabályzat pontjai alapján

I. Sprint területi szakágak általános leírása:

- I/1 Sprint szakágak általános leírása, jellemzői,
- I/2 Versenyzői engedélyek (Licencek),
- I/3 Nevezések,
- I/4 Minimumvizsgák,
- I/5 Versenyjármű regisztrációk és gépátvételek,
- I/6 Kategóriák,
- I/7 Műszaki szabályok,

II. Rendezvények lebonyolítása:

- II/1 Átvételek,
- II/2 Versenyzői eligazítás,
- II/3 Pályabejárás,
- II/5 Szervízpark,
- II/6 Speciál szakaszok (állomások, lassítók, terelők, rádiós pontok, zászló jelzések),
- II/7 Értékelés,
- II/8 Biztonság,
- II/10 Verseny lövész feladat K-NY Bajnokságban,

III. Rendezvények általános előírásai – szabályzói:

- III/2 Média, reklám,
- III/3 Egyéb rendelkezések,

Előszó:

Ezen területi kupasorozat szabályzata, elsősorban az ART-Sprint szabályzattól való eltéréseket taglalja, így a sportolónak ismernie kell a többi ART-Sprint szabályzatot is, melyet az AMTOSZ honlapján találhatnak meg!

I. ART-Sprint Területi kupasorozat általános rövid leírása.

I/1 ART-Sprint Területi kupasorozat általános leírása, jellemzői:

A Pest-megyei kupasorozatban, az autók hangereje, 4000-es fordulatszámom maximum 96Db-lehet!

ART-SPRINT / Osztályok:

Plac-Sprint - „PS”

Mini-Sprint - „MS”

Power-Sprint - „PWS”

I/1/A – Plac-Sprint /PS/:

Éves területi kupasorozat:

3-6 futam, területi (1-3 megye területű) kupa sorozat, szabadidős-amatőr sportesemény.

Versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása és egyéb sportolói feltételek:

- Az adott verseny adminisztratív átvételén váltható ki, vagy az éves regisztráció (Licence), vagy a versenyenkénti regisztráció (Napi versenyengedély), melynek feltétele a regisztrációs nyomtatvány kitöltése és a díj befizetése.
- Érvényes „B” kategóriás jogosítvány, **VAGY** gyakorlati vizsga és sportorvosi igazolás. (Az amatőr sportoló sportorvosi vizsgálatát a sportoló háziorvosa vagy házi gyermekorvosa is végezheti az OSEI szakmai irányelveiben és módszertani leveleiben meghatározott protokoll szerint.)
- Szabályismereti vizsga.
- Versenyenkénti regisztráció egyéb feltételei: „B” kategóriás jogosítvány (Ha nem rendelkezik B kategóriás jogosítvánnyal akkor sportorvosi engedély és gyakorlati vizsga.)
- A vezető versenyző döntése alapján választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni.

Gyakorlati vizsga csak a sportoló első versenyén kötelező a kiváltásra alkalmas:

15 év-től 18-év-ig **vezetőként:** - alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre). Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor kötelező, aki csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1.600 cm³-ig széria autóval.

15 év-től 18 év-ig, **navigátorként:** Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1.600 cm³-ig széria autóval.

Speciális szakasz-ok (Speciál szakaszok – „pálva”):

800-1500m-ig. Kis átlagsebesség. Ügyességi elemek – bója, vagy max 1 személyautó gumiabroncs. A rendező döntése alapján adott lassítók esetében alkalmazható a „menekülő utas” lassító.

Járművek és biztonsági feltételek:

Széria (utcai) autó, „E” jelzésű /széria/ gumiabroncsok, biztonsági öv. Verseny gépkocsi (bukókerettel ellátott), csak „M” csoportban indulhat. Minimum „E” jelű bukósíak, műszálat nem tartalmazó zárt ruházat és cipő, vágatlan, mintázatlan slick gumiabroncs használata tilos! Javasolt a homológ versenyülés, minimum 4 pontos biztonsági öv, és a homológ versenyfelszerelés. A nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámom nem lehet hangosabb 96 Db-nél!

A PS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt, hibátlanul teljesíti az adott speciális szakaszt! A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

I/1/B – Mini-Sprint /MS/:

Éves területi kupasorozat:

3-6 futam, (több rendező esetében max. 9 futam) területi (1-4 megye területű) kupa sorozat, szabadidős-amatőr sportesemény. Éves területi kupa sorozat. Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság.

Versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása és egyéb sportolói feltételek:

- Éves versenyzői engedély (licenc) (+ sportorvosi igazolás) VAGY napi rajtengedély (+ B kategóriás érvényes jogosítvány, VAGY sportorvosi igazolás) kiváltása. (Az amatőr sportoló sportorvosi vizsgálatát a sportoló háziorvosa vagy házi gyermekorvosa is végezheti az OSEI szakmai irányelveiben és módszertani leveleiben meghatározott protokoll szerint.)
- Más autósportágak licence elfogadható, de ebben az esetben a licenc mellett a napi rajt engedély kiváltása kötelező.
- Érvényes „B” kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és sportorvosi igazolás.
- Szabályismereti vizsga - (versenynapon adminisztráció során teszt kitöltése).
- A vezető versenyző döntése alapján választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni. (rendező jóváhagyásával)

16 év-től 18-év-ig, **vezetőként:** alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre), és minimum 2 befejezett PS verseny, vagy 1 befejezett előfutói indulás. MS-ben versenyzői múltként szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor kötelező, aki csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1.600 cm³-ig széria, vagy széria csoportos versenyautóval.

15 év-től 18év-ig, **navigátorként:** Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1.600 cm³-ig széria, vagy széria csoportos versenyautóval. Licenc, vagy napi rajtengedély a 18 év alattiaknak is kötelező.

Versenyzői múlt MS kategóriában 18 éves kor alatti pilóták részére:

5 éven belüli, bármilyen autósport rendezvényen történt balesetmentes verseny befejezésének igazolása, (pl.: korábbi Tököli ART-sprint edzésen való részvétel elegendő)vagy 10 éven belüli autósport licenc, vagy előfutóként, jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése esetén indulhat először a versenyző az adott kategóriájában ideiglenes licenccel és amennyiben, a kategóriában indulva is „balesetmentesen” befejezi a versenyt a sportoló, akkor válik véglegessé a licence. A balesetmentes /első/ kategória indulás (ideiglenes licenc) esetében az esetlegesen szereshető pontokat és a versenyen szereshető díjazásban részesül.

Továbbiakban - Vm. /Versenyzői Múlt/, Evm. /Előfutói Versenyzői Múlt

S.Sz-ok (Speciál szakaszok – „pálya”):

Pálya: 1500 - 4000m-ig. Kis átlagsebesség. Ügyességi elemek – bója, vagy 2 egymásra fűzött személyautó gumibroncs. A rendező döntése alapján adott lassítók esetében alkalmazható a „menekülő utas” lassító.

Járművek és biztonsági feltételek:

Versenyautó /autó/ és versenyfelszerelések:

MS/H hobbi csoportban: „E” jelzésű gumiabroncs, minimum „E” jelzésű bukósisak, biztonsági öv, műszalat nem tartalmazó zárt ruházat és cipő, minimum gyártó által gyártott, megfelelő minőségű versenyülés (kagyló), 4 pontos biztonsági öv (gyártói) / (Vagy - széria gyári ülés és öv elfogadható). A nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámán nem lehet hangosabb 96 db-nél!

MS/S széria csoportban: „E” jelzésű gumi abroncsok 1400cm³-ig, minimum „E” jelű bukósisak; minimum műszalat nem tartalmazó bokánál és csuklónál zárt egyrészes overál, zárt bőr vagy velúr cipő; minimum gyártó által gyártott megfelelő minőségű versenyülés (kagyló) és minimum gyártó által gyártott megfelelő minőségű 4 pontos biztonsági öv, és a szabályoknak megfelelő bukóketrec, vagy az alábbiaknak megfelelő bukóketrec egyike: A.) A már meglévő rendszerek; B.) Újonnan épített homológ rendszerek; C.) Csavaros csövek; D.) Az újonnan beépítésre kerülő nem minősített, de általánosan ismert „3X-es” megoldások. Mindezek felül a nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámán nem lehet hangosabb 96 db-nél!

MS csoportban: Minimum „E” jelű bukósisak. Min. műszalat nem tartalmazó bokánál és csuklónál zárt egyrészes overál. Zárt bőr vagy velúr cipő. Min. gyártó által gyártott megfelelő minőségű versenyülés (kagyló) és min. gyártó által gyártott megfelelő minőségű 4 pontos biztonsági öv, és a szabályoknak megfelelő bukóketrec, vagy az alábbiaknak megfelelő bukóketrec egyike: A.) A már meglévő rendszerek; B.) Újonnan épített homológ rendszerek; C.) Csavaros csövek; D.) Az újonnan beépítésre kerülő nem minősített, de általánosan ismert „3X-es” megoldások. Mindezek felül a nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámán nem lehet hangosabb 96 db-nél!

Az MS osztályban, az ART-Sprint szabályzatok szerint, megfelelő bukókeret kötelező, az MS/H kivételével! Vágatlan, mintázatlan slick gumiabroncs használata tilos! Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.

A MS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt hibátlanul teljesíti az adott speciális szakaszt!

A Rendező előírhatja, a rajtolási erőfeladatot (gyorsulás), a rajtolást követő ötven méter időeredményét mérjük, minimum egy futamban és ennek az időeredményét kell hozzáadni a verseny eredményéhez, vagy a teljes szakasz idejéhez. A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

A Kelet, ill. Nyugat Magyarországi MS versenyek egyéb jellemzői:

A Területi MS versenyekhez (bajnokságok) képest a következőkben térnek el a Kelet, ill. Nyugat Magyarországi MS versenyek (továbbiakban: (K-Ny-MS):

- Területi kupánként 1-2 verseny a (K-Ny-MS) értékelésben is részt vehet, a hivatalos versenynaptár alapján. Azon versenyzőket értékelik az adott területi értékelés mellett, akik (K-Ny-MS) licencet váltottak. A (K-Ny-MS) licenc, érvényes a területi kupákban való elinduláshoz is.
- A Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság keretében, lövész feladatot is végre kell hajtani, melyet abszolútban és sportágrészenként is értékelésre kerülnek, amelynek lebonyolítása és értékelése az AMTOSZ Rali-Túra /Naturali/ szabályai alapján történik.

I/1/C – Power-Sprint- /PWS/:

Éves területi kupasorozat:

3-6 futam, (több rendező esetében max. 9 futam) területi (1-4 megye területű) kupa sorozat, szabadidős-amatőr sportesemény. Éves területi kupa sorozat. Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság.

Versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása és egyéb sportolói feltételek:

- Éves versenyzői engedély (licenc) (+ sportorvosi igazolás), VAGY napi rajtengedély (+ B kategóriás érvényes jogosítvány, VAGY sportorvosi igazolás) kiváltása. (Az amatőr sportoló sportorvosi vizsgálatát a sportoló házi orvosa vagy házi gyermekorvosa is végezheti az OSEI szakmai irányelveiben és módszertani leveleiben meghatározott protokoll szerint.)
- Más autósportágak licence elfogadható, de ebben az esetben, a licenc mellett a napi rajtengedély kiváltása kötelező.
- Érvényes „B” kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és sportorvosi igazolás.
- Szabályismereti vizsga - (versenynapon adminisztráció során teszt kitöltése).
- A vezető versenyző döntése alapján (és a rendező engedélyével) választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni. Ha vezető sportoló úgy dönt, hogy navigátor nélkül indul a rendezvényen, ezt a rendező akkor engedélyezheti, ha a vezető sportoló, az előző rendezvényeken, megfelelő eredményességgel ért („balesetmentesen”) célba. Vezető és Navigátor, mint versenyző páros versenyezhet, kivéve rendezői engedéllyel.

17 év-től 18-év-ig, **vezetőként:** alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – top sávban megállás szintidőre), és versenyzői múlt, vagy előfutói versenyzői múlt. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet, és maximum 1.600 cm³- is csoportos versenyautóval, „E” jelzésű gumibronccsal indulhat.

16 év-től 18-év-ig, **navigátorként:** Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet, és maximum 1.600 cm³- ig nevezhet széria csoportos versenyautóval. A licenc, vagy napi rajtengedély a 18 év alattiaknak is kötelező.

Versenyzői múlt:

5 éven belüli, minimum MS. vagy MS. szintű autósport rendezvényen történt balesetmentes verseny befejezésének igazolása (pl.: korábbi Tököli ART-sprint edzésen való részvétel elegendő), vagy 10 éven belüli minimum MS. szintű autósport licenc; vagy előfutóként, jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése esetén indulhat először a versenyző az adott kategóriájában. Továbbiakban - Vm. /Versenyzői Múlt/, Evm. /Előfutói Versenyzői Múlt/

S.Sz-ok (Speciál szakaszok – „pálva”):

4 km – 10 km-ig. Közepes átlagsebesség. Ügyességi elemek – 2, vagy 3 egymásra fűzött személyautó gumibroncs. A rendező döntése alapján adott lassítók esetében alkalmazható a „menekülő utas” lassító.

Járművek és biztonsági feltételek:

Versenyautó és versenyfelszerelések:

PWS/S széria csoportban: Minimum „E” jelű bukósisak; minimum műszálat nem tartalmazó bokánál és csuklónál zárt egyrészes overál; zárt bőr vagy velúr cipő; minimum gyártó által gyártott megfelelő minőségű versenyülés (kagyló) és minimum gyártó által gyártott megfelelő minőségű 4 pontos biztonsági öv, és a szabályoknak megfelelő bukóketrec, vagy az alábbiaknak megfelelő bukóketrec egyike: A.) A már meglévő rendszerek; B.) Újonnan épített homológ rendszerek; C.) Csavaros csövek; D.) Az újonnan beépítésre kerülő nem minősített, de általánosan ismert „3X-es” megoldások. Mindezek felül a nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámra nem lehet hangosabb 96 db-nél!

PWS csoportban: Minimum „E” jelű bukósisak; minimum műszálat nem tartalmazó bokánál és csuklónál zárt egyrészes overál; zárt bőr vagy velúr cipő; minimum gyártó által gyártott megfelelő minőségű versenyülés (kagyló) és minimum gyártó által gyártott megfelelő minőségű 4 pontos biztonsági öv, és a szabályoknak megfelelő bukóketrec, VAGY az alábbiaknak megfelelő bukóketrec egyike: A.) A már

meglévő rendszerek; B.) Újonnan épített homolog rendszerek; C.) Csavaros csövek; D.) Az újonnan beépítésre kerülő nem minősített, de általánosan ismert „3X-es” megoldások. Mindezekon felül a nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámom nem lehet hangosabb 96 db-nél!

PWS osztályban, 2020 –tól minimálisan kötelező a lejárt homolog lángálló versenyöltözet (overál), lejárt homolog versenyülés, és a lejárt homolog 4, vagy 6 pontos biztonsági öv. 2025-ig egyéb műszaki szigorításokat nem tervezünk bevezetni.

Vágtatlan, mintázatlan slick gumiabroncs használata tilos! Javasolt a homolog versenyautó, és a homolog versenyfelszerelés.

A Területi PWS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt hibátlanul teljesíti az adott speciális szakaszt! A Rendező előírhatja, a rajtolási erőfeladatot (gyorsulás), a rajtolást követő ötven méter időeredményét mérjük, minimum egy futamban és ennek az időeredményét, kell hozzáadni a verseny eredményéhez, vagy a teljes szakasz idejéhez. A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

A Kelet, ill. Nyugat Magyarországi PWS versenyek egyéb jellemzői:

A Területi PWS versenyekhez (bajnokságok) képest a következőkben térnek el a Kelet, ill. Nyugat Magyarországi PWS versenyek (továbbiakban: (K-Ny-PWS):

- Területi kupánként 1-2 verseny a (K-Ny-PWS) értékelésben is részt vehet, a hivatalos versenynaptár alapján. Azon versenyzőket értékelik az adott területi értékelés mellett, akik (K-Ny-PWS) licencet váltottak. A (K-Ny-PWS) licenc, érvényes a területi kupákban való elinduláshoz is.
- A Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság keretében, lövés feladatot is végre kell hajtani, melyet abszolútban és sportágrészenként is értékelésre kerülnek, amelynek lebonyolítása és értékelése az AMTOSZ Rali-Túra-Naturali szabályai alapján történik.

I/I/D – Egyéb jellemzők leírása:

- Közúti (etap) szakaszt a verseny útvonala nem érinthet, csak speciál (a közforgalomtól elzárt) szakaszt!
- AMTOSZ-RTE szakaszok nem használhatóak, csak, AMTOSZ-RTE országos bajnoki futam keretében, vagy az adott RTE rendező szervezésében, vagy külön engedélyével!
- Az ART-Sprint versenyek amatőr-szabadidős területi kupaként, vagy amatőr-szabadidős (K-Ny-PWS) bajnokságként kerülnek kiírásra!
- Egy adott versenyző az ART-Sprint licencével, több területi bajnokságba is értékelve benevezhet.
- Egy rendezvényen belül, ha mindkét versenyző joga, illetékessége megállapítható a vezetés szempontjából, akkor, külön nevezéssel, de ugyan azon versenyjárművel is elindulhatnak, de csak a PS-ben. Ha a speciál szakasz megengedi a szakasz utáni azonnali visszahajtást a rajt előtti gyűjtőbe, akkor a MS-be és a PWS-ben is lehetséges! Csak akkor vezethet, mind két versenyző, ha a versenyjármű ülése és öve mindkét versenyző részére megfelelően beállítható.
- Egy versenyre, egy versenyautóra, maximum három vezető nevezést lehet beadni, amennyiben a fent írtakat betartják, illetve a versenyjármű üzemben tartója, vagy tulajdonosa ehhez írásban hozzájárult!

Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak.

I/I/E – Sportszerű viselkedés:

A versenyző köteles sportszerűen és a szabályok alapján viselkedni és tevékenykedni a rendezvényeken. A versenyző felelős a segítői, szervezési magatartásáért is. A rendezvényeken kívül pozitívan, sportszerűen kell képviselnie sportágainkat. Sportszerűtlen magatartás esetén, felfüggesztett rajtengedély megvonástól, akár licenc visszavonásig lehet büntetni.

I/2 Versenyzői engedélyek (Licencek)

A licenc igényeken fel kell tüntetnie a sportolónak, hogy melyik területi ART-SPRINT kupán kívánja átvenni a licencét. A licenc igények, illetve a napi rajtengedélyek mellé sportorvosi igazolást is mellékelni kell.

https://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=a0400215.kor

1§ - 6§ - 7§ (4)

(4) Az amatőr sportoló sportorvosi vizsgálatát a sportoló háziorvosa vagy házi gyermekorvosa is végezheti az OSEI szakmai irányelveiben és módszertani leveleiben meghatározott protokoll szerint.

Az ART-SPRINT licencek kiváltásának és a napi rajtengedélyek feltételei és módja, az adott évadra kiírt **ART-SPRINT Nevezői Körlevél**-ben kerül közlésre.

www.amtosz.hu

Kelet, vagy Nyugat Magyarországi licenccel:

- A területi kupákon való indulásra és értékelésre is jogosít.
- A Kelet, vagy a Nyugat Magyarországi bajnokságban való indulásra és értékelésre is jogosít
- Vezetői és navigátori licenc váltható ki.
- A Nevező egyesület, várhatóan 2020-tól válik kötelezővé.

Licenc díjak:

Az érvényes licenc díjak, az adott évadra kiadott ART-SPRINT Nevezői Körlevél –ben találhatóak meg. Ezen éves licenc kiváltói jogosultak a licenc kártya felmutatásával az MGYSZ (Magyar Gyorsulási Szövetség) összes országos (drift, gyorsulás, stb) szakág versenyére, illetve az AMTOSZ összes szakági versenyére való ingyenes belépésére.

18 év alattiak esetében szülői kérelmet, nyilatkozatot és sportorvosi engedélyt is mellékelni kell! A versenyzőnek érvényes sportorvosival kell rendelkeznie MS és PWS-ben.

I/3 Nevezések:

I/3/A – Versenykiírások:

Az adott versenyre minimum, a rendező és a szövetség /AMTOSZ/ honlapján, az adott rendezvény előtt 2 héttel kell közzétenni a versenykiírást.

I/3/B - Nevezési díjak:

Adott területi kupák, AMTOSZ által jóváhagyott maximális díjtétele. / Versenyzőtől, a rendező felé /

- 18.000Ft / max. / felnevezéses nevezés esetében.
- 30.000Ft / max. / alap nevezés esetében.
- Az adott verseny nevezési díja, a versenykiírásban kerül feltüntetésre!

I/3/B/1 - Nevezési /lap/

- A nevezéseket, a versenykiírásban megadott módon és formában kell teljesíteni a versenyzőknek.
- A hivatalos nevezési lapot géppel, vagy olvasható módon nyomtatott betűkkel kell kitölteni és aláírni, majd az adminisztratív átvételen átadni.

I/3/C – Előnevezés:

- Az adott versenykiírásban megadott módon kell a verseny nevezést elküldeni.
- Amennyiben a versenykiírás erről nem rendelkezik, vagy nem teljes terjedelemben, akkor az ART-Sprint szabályzat alapján kell eljárni (AMTOSZ honlapján található).

I/3/D – Helyszíni nevezés:

A versenyre a helyszínen is lehet nevezni, amennyiben ezt a rendező /szervező/ a versenykiírásban engedélyezi. A helyszínre az olvashatóan és hiánytalanul kitöltött nevezési lapot kell hozni és az adminisztratív átvételen az adminisztratív átvétel szabályai szerint kell leadni. Ebben az esetben a helyszínen (adminisztratív átvétel) kell fizetni a helyszíni nevezési díjat.

I/3/E - Biztosítások

Biztosítási díjak: A rendező által, az adott biztosítóval megkötött szerződés alapján. A versenykiírás alapján. A kiírásban közölt biztosítási díjat a rendezvény helyszínén, az adminisztratív átvételen kell befizetni, ha a versenykiírásban a rendező /szervező/ másként nem rendelkezik.

I/4 Minimumvizsgák

Minden versenyzőnek, az első versenye előtt (versenynapon az adminisztráció során) írásos minimum vizsga lapot (teszt lap, 4-6 kérdéssel) kell kitöltenie, melynek eredményessége esetén indulhat a versenyeken.

Minimum vizsgák díjai:

- Minimum vizsga: díjtalan
- Szóbeli minimum vizsga: 500 Ft
- Pót minimum vizsga: 2.000 Ft
- Szigorított minimum vizsga: 5.000 Ft

I/5 Versenyjármű regisztrációk és gépátvételek:

Minden a kupában, vagy a bajnokságban induló autónak, versenyjárműnek évente műszaki nyilvántartásba vételen kell részt venni, kivéve ha a jármű érvényes (gépkönyvvel) és műszaki vizsgával rendelkezik. A sikeres nyilvántartásba vétel esetében, a járműnek más területi kupában, már csak gépátvételen kell részt venni. Minden rendezvény előtt gépátvételen kell minden autónak, vagy versenyjárműnek részt venni a sikeres adminisztrációs átvételt követően. A sikeres adminisztratív átvétel után, a versenyzőnek kötelessége a nevezési lapot leadni a gépátvételen és ellenőriznie kell a műszaki bizottság kategória besorolását. Amennyiben nem ért egyet a műszaki bizottság kategória besorolásával, 20 percen belül jeleznie kell a versenyigazgatónak a panaszát, írásban.

I/6 Kategóriák:

A területi bajnokság szervezőjének, a szakág vezetővel történő egyeztetés alapján érdeklődés hiányában, törölhet kategóriákat, vagy kupákat és kellő érdeklődés esetén új kategóriát és kupákat is alkothat. Azt a kategóriát, vagy kupát kell értékelni az évad szintjén, amely kategóriában, minimum 3 versenyen születik eredmény.

Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. Az AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak, napi versenyengedély kiváltásával.

I/6/1: PS – Plac Sprint:

PS (Széria autók):

- PS-1 – 1.400 cm³-ig (2WD)
- PS-2 – 1.600 cm³-ig (2WD)
- PS-3 – 2.000 cm³-ig (2WD)

Kupák (kiírható):

- PS-Suzuki kupa
- PS-Lada kupa
- PS-BMW kupa

M csoport:

- PS/M-1 – 1.400 cm³-ig
 - PS/M-2 – 1.600 cm³-ig
 - PS/M-3 – 2.000 cm³-ig
-

I/6/2: MS – Mini Sprint:

MS/H: (Hobbi, széria autó – bukóketrec nélkül):

- MS/H1 – 1.400 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- MS/H2 – 1.600 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- MS/H3 – 2.000 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)

MS/P: bukóketrecel, kagylóüléssel és minimum 4 pontos övvel:

- MS/P1 – 1.400 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- MS/P2 – 1.600 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- MS/P3 – 2.000 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- MS/P4 – 2.500 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- MS/P5 – 2.500 cm³ felett (2WD, FWD vagy RWD)

Kupák (kiírható):

- MS/PWS/K1 – Suzuki kupa (Két osztály összevonva indul a Suzuki kupában)
- MS/PWS/K2 – Lada kupa (Két osztály összevonva indul a Lada kupában)
- MS/PWS/K3 – BMW kupa (Két osztály összevonva indul a BMW kupában)

MS/M csoport:

- MS/M1 – 1.600 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
 - MS/M2 – 2.000 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
 - MS/M3 – 2.500 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
 - MS/M4 – 2.500 cm³ felett (2WD, FWD vagy RWD)
-

I/6/3: PWS – Power Sprint:

PWS/S: (Széria autó – bukóketrecel, kagylóüléssel és minimum 4 pontos övvel):

- PWS/S1 – 1.400 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/S2 – 1.600 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/S3 – 2.000 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/S4 – 2.500 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/S5 – 2.500 cm³ felett (2WD, FWD vagy RWD)

PWS/P: bukóketrecel, kagylóüléssel és minimum 4 pontos övvel:

- PWS/P1 – 1.600 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/P2 – 2.000 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/P3 – 2.500 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/P4 – 2.500 cm³ felett (FWD, RWD, AWD, Turbó)

PWS Kupák (kiírható)

- MS/PWS/K1 – Suzuki kupa (Két osztály összevonva indul a Suzuki kupában)
- MS/PWS/K2 – Lada kupa (Két osztály összevonva indul a Lada kupában)
- MS/PWS/K3 – BMW kupa (Két osztály összevonva indul a BMW kupában)

PWS/M csoport: (Más szövetségek által kiadott licenccel versenyzők részére):

- PWS/M1 – 1.600 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/M2 – 2.000 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/M3 – 2.500 cm³-ig (2WD, FWD vagy RWD)
- PWS/M4 – 2.500 cm³ felett (FWD, RWD, AWD, Turbó)

A Verseny kiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma 3 elrajtolt autó. Abban az esetben, ha nincs meg a minimális létszám a versenyzőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni. Az adott versenyrendező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

I/7 Műszaki szabályok:

A Pest-megyei kupasorozatban, az autók hangereje, maximum 96 Db-lehet!

A területi ART-SPRINT szabályzatokban nem szabályozottak, vagy nem részletesen szabályozottak esetében az ART-Sprint szabályzat és az AMTOSZ-RTE (AMTOSZ Műszaki Szabályzat – továbbiakban AMSz) az alkalmazandó, vagy más autósport szövetségek műszaki szabályzatai az irányadóak.

Kötelező az első két oldal üveg fóliával történő bevonása, vagy Security üveg. Minimum 2 kg-os tűzoltó készülék, megfelelően rögzítve, egy mozdulattal kivethető módon. Külső áramtalanító. Első hátsó megfelelően rögzített vonószem megfelelő jelöléssel. (Piros nyíl)

A rendezvényen, a sportoló által vezetett, gépjárműnek kifogástalan műszaki állapotban kelnie. Továbbá a rendezvény előtt (közvetlenül) a gépjárművön, a megfelelő karbantartásokat el kell végezni, vagy elvégeztetni, különös tekintettel a karosszéria, üzemanyag ellátó berendezések, futómű, kormánymű, fékberendezésekre. Továbbá a gépjárművet megfelelő szakműhelyben rendszeresen és szakszerűen karban kell tartani.

A rendezvényen induló gépjárműnek szerkezetileg megfelelőnek kell lennie a típus kereskedelmi forgalomba hozott kivitellel, vagy adott és megfelelő szakműhelyben szakszerűen, versenycélra lehet átalakítani, melynek meg kell felelnie az AMTOSZ, vagy az MGYSZ, vagy más autósport szövetség szabályainak, valamint rendszeresen és megfelelően ellenőrzött, és karbantartottnak kell lennie a gépjárműnek. Az esetleges átalakítások esetében, a sportolónak kell vállalnia a felelőséget a megfelelő és szakszerű átalakításért.

I/7/E – M csoport szabályai:

AMSz előírásai szerinti, vagy gépkönyvével rendelkező, vagy más autósport szövetségek szabályai szerinti, és gépkönyvével rendelkező versenyautók.

Ajánlott felszerelés (nem kötelező): Homológ lángálló verseny öltözet, homológ bukósisak, HANS, homológ ülés, 6 pontos biztonsági öv. (Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.)

II. Rendezvények lebonyolítása:

Az ART-SPRINT kupákban, vagy bajnokságban érvényes ART-SPRINT licenccel, vagy egyszeri rajtengedéllyel (Részletek, az adott évadra kiadott ART-Sprint nevezői körlevélben), vagy más autósport

szövetségek licencével (M csoportban való indulás feltétele és kötelezettsége) lehet (rajtengedélyt kapni) az adott versenyen indulni.

- A versenyzőnek az előre megadott időpontban kell megjelennie az átvételeken.
- A rajtlistát minden versenyzőnek le kell ellenőriznie, és amennyiben a versenyző álláspontja szerint valamely adat nem megfelelő, akkor a kifüggesztést követő 20 percen belül a versenyigazgató felé panasszal kell élni.

II/1 Átvételek:

Az átvételek lebonyolítása elsősorban az adott rendezvény versenykiírása alapján kerül lebonyolításra. Amennyiben az átvételek valamely részleméről a versenykiírás nem rendelkezik, akkor a területi ART-Sprint szabály, vagy az ART-Sprint szabályzatai alapján kell eljárni.

II/1/A. Nyilvántartásba vétel (gépkönyvezés):

ART-Sprint versenyen, csak ART-Sprint nyilvántartásba vételen megfelelt, vagy más autósport szövetségek érvényes gépkönyvével rendelkező, vagy érvényes műszaki engedéllyel rendelkező autó rajtolhat el.

ART-Sprint közleményben, vagy versenykiírásban megadott helyszínen és időpontban bonyolítja le a nyilvántartásba vételeket, az adott területi kupa műszaki bizottsága.

A sikeres nyilvántartáson átesett járműnek az adott évadban (ha nem történik szerkezeti változás a járművön) már csak gépátvételen kell megjelennie, ami az összes ART-Sprint területi versenyre érvényes.

A nyilvántartásba vételre, csak beazonosítható (pl.-alvázsám, motorszám stb.), a szabályoknak megfelelő és megfelelően karbantartott tiszta járművel lehet megjelenni.

II/1/B. Gépátvétel:

A gépátvétel, minden ART-Sprint verseny előtt kötelező.

Gépjármű ellenőrzése: Első sorban a biztonsági felszerelések szemrevételezéssel történő ellenőrzése és beazonosítása történik a gépátvételen. A gépátvételnél, csak megfelelően karban tartott és a műszaki szabályzatoknak megfelelő gépjárművel lehet megjelenni. Az adminisztratív átvételen kapott felragasztandó dokumentációk, megfelelő helyre való felragasztása után lehet megjelenni a gépátvételen.

- 1 – Gépjármű fékpróba.
- 2 – Gépjármű szemrevételezéses ellenőrzése.
- 3 – Versenyfelszerelések és kötelező tartozékok ellenőrzése: versenyruházat, bukósisak, elakadás jelző háromszög, eü. doboz, szerelő ponyva, min. 120 l.-es szemeteszsák.

II/1/C. Adminisztratív átvétel:

Az adminisztratív átvételen be kell mutatni a versenyzőnek a következő dokumentációkat:

- 1 – Nevezési lap kitöltöttségének, jogosítvány, gépjármű dokumentációinak ellenőrzése.
- 2 – Licenc bemutatása, vagy napi rajtengedély kiváltása.
- 3 – a díjak befizetése, vagy befizetésének ellenőrzése.
- 4 – esetleges végrehajtási utasítások, rendezői itiner (szükség szerint) átadása, vagy közlése ezek elérhetőségéről. Esetleges kérelmek beadása.
- 5 – gépjárművekre felragasztandó dokumentációk átadása

II/2 Versenyzői eligazítás:

A versenyzői eligazítás helyét és időpontját a versenykiírásban kell közzétenni, ha változás történik, azt a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni. A versenyzői eligazításra minden olyan sportolónak kötelessége

részt venni, aki sikeresen teljesítette az átvételeket. A versenyzők a rendezvénnyel kapcsolatban kérdéseket tehetnek fel.

II/3 Pályabejárás:

A pályabejárás minden rajtlistán szereplő és induló versenyzőnek kötelező.

II/5 Szervízpark:

Szerviz tevékenységet, csak a kijelölt szerviz területen folytathat a versenyző a balesetbiztonsági szabályok betartásával. A szerviz parkban szolgálatot teljesítő sport bíró utasításait a versenyzőnek be kell tartania.

II/6/D – Zászló jelzések:

A speciál szakaszon zászló jelzések lehetnek. A zászló jelzést, csak mellényt viselő sportbíró adhat. Amennyiben zászló jelzés történik, a versenyzőnek az adott színű zászló jelzésnek megfelelően kell eljárni. Amennyiben a versenyző, a sportbíró kézzel történő jelzését, vagy a zászló jelzést figyelmen kívül hagyja licenc visszavonásig büntethető.

Kék zászló: Gyorsabb autó érkezik a versenyző mögött, így arra figyelmeztet, hogy engedje el az őt előzni készülőt. Ha az adott sportoló a verseny folyamán minimum kétszer ezt figyelmen kívül hagyja, akkor időbüntetéssel kell sújtani. Ha a kék zászlót a rajt kijáratánál (kör S.Sz.-ok esetében) lengetik, az arra figyelmezteti a versenyzőt, hogy forgalom van a pályaszakaszon, kihajtásnál legyen óvatos.

Sárga zászló: Fokozott figyelemmel kell vezetni és fel kell készülni a lassításra, az esetleges kikerülésre mert a pályán, vagy közvetlenül mellette valamilyen akadály várható. Versenytempót autózni tilos az adott szakaszon. Előzni sárga zászló alatt tilos!

Piros zászló: A verseny vagy a pályabejárás azonnali leállításra (ezt a zászlót a pálya egész területén is lengethetik) Ekkor a sportolóknak azonnal meg kell állniuk lehúzóva az úttest szélére, hogy az esetlegesen érkező egyéb járművek elférjenek (pl. mentő, rescu, versenyigazgatói autó stb.) Ebben az esetben, akár forgalommal szemben történő közlekedőkre is számítani kell. Amennyiben az adott poszton ténykedő bíró engedélyt ad a továbbhaladásra, akkor a sportolónak csak lassan az útszakasz jobb szélén (számítva egyéb közlekedőkre, akár forgalommal szemben is) szabad továbbhaladnia a stop állomásig és ott jelentenie kell a pályán tapasztaltakat a stopban ténykedő bírónak.

A sportoló, akit vagy kézi jelzéssel, vagy zászló jelzéssel megállít egy sportbíró, az vagy megállapított időt kap, vagy újra indulhat az adott körben. Megállapított idő: Az adott Speciális szakaszon az adott sportoló által teljesített időeredmények közül, a legjobb reális időt kapja meg az adott köridőnek.

II/7 Értékelés:

II/7/A – Versenyenkénti értékelés:

A speciál szakaszokon teljesített (az esetleges büntető idők beszámításával) időeredmény alapján. A versenykiírásban, vagy a versenyen (legkésőbb a hivatalos rajtlista kifüggesztéséig) a rendező rendelkezhet arról, hogy a lebonyolított speciál szakasz-ok számához képest, mennyi speciál szakasz eredménye számít a versenyértékelésébe (minuszolás). Minuszolás esetén, az adott versenyző leggyengébb időeredménye, vagy eredményei kiesnek az értékelésből.

- Abszolút értékelés: Az M csoport kivételével az összes kategóriában indulók
- Kategóriánkénti értékelés: Az adott kategórián belül indulók
- Kupánkénti értékelés: Az adott kupán belül indulók

Az első három versenyző serleg, vagy dísz tárgy díjazásban részesül az esemény végén. Holtverseny esetén az utolsó speciális szakaszon teljesített idő a döntő tényező. Amennyiben az utolsó speciális szakasz eredménye is egyezik, akkor az előző speciális szakasz eredménye a döntő!

II/7/B – Éves értékelés:

A versenyeken szerezhető bajnoki pontok összessége alapján.

Murvás (speciális szakasz) talajú versenyek (min 60%) esetében 1,5 szorzójú pontszámot kell adni.

- Abszolút értékelés: Az M csoport kivételével az összes kategóriában indulók
- Kategóriánkénti értékelés: Az adott kategórián belül indulók
- Kupánkénti értékelés: Az adott kupán belül indulók

Az első három versenyző, serleg, vagy dísztárgy díjazásban részesül.

Bajnoki pontok:

- 1 helyezés – 10 pont
- 2 helyezés – 9 pont
- 3 helyezés – 8 pont
- 4 helyezés – 7 pont
- 5 helyezés – 6 pont
- 6 helyezés – 5 pont
- 7 helyezés – 4 pont
- 8 helyezés – 3 pont
- 9 helyezés – 2 pont
- 10 helyezés – 1 pont

Az ART-SPRINT kupasorozatokban 2 verseny minuszolásal történik a kiértékelés. Amennyiben 3, vagy 4 verseny kerül lebonyolításra az adott területi kupában, akkor nincs minuszolás.

Amennyiben egy adott területi kupába keretében 3-nál kevesebb rendezvény kerül lebonyolításra, akkor csak versenyenkénti értékelés lehetséges.

A Kelet, illetve a Nyugat Magyarországi ART-Sprint bajnokságok tekintetében nem kerül sor minuszolásra. Minuszolás értelmezése: pl. Adott területi kupában 6 rendezvény kerül lebonyolításra és 2 verseny minuszolás van érvényben, akkor az adott versenyző legjobb 4 versenyeredménye alapján kerül értékelésre. Holtverseny esetén a 2 kieső rendezvény eredményét figyelembe véve, a több jobb eredmény, vagy a rajtolás a mérvadó.

II/7/C – Kelet, Nyugat Magyarországi Bajnokság értékelése:

Az autós és a lövész sportágrészek együttesen és külön-külön is értékelésre kerülnek. Az adott sportoló, az adott versenyen, mind a bajnokságban, mind a területi kupában értékelésben részesül. A bajnoki pontok, megegyeznek, a területi kupasorozatokon adható pontokkal.

II/8 Biztonság:

Járművet a S.Sz-on elrajtoltatni, csak nappal és megfelelő látási körülmények között lehet!

- A rendezőnek a versenyző részére köteles kiadni egy un. „OK-táblát”. Az egyik oldalán egy SOS-t, vagy piros keresztet (+) ellenkező oldalán OK feliratot minimum A/4 méretben kell tartalmaznia.
- SOS, vagy piros kereszt (+): továbbiakban SOS.
- Az SOS jelzés indokolatlan használata a versenyigazgató által kiszabandó büntetéssel sújtható.
- Az „OK” táblát a versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt a kocsiban kell tartania, úgy hogy egy mozdulattal azt elővehesse.

II/8/A - Baleset esetén:

Amennyiben sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, akkor lehetőség szerint az SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak. Minden versenyzőnek, akiknek az SOS jelzést felmutatták, vagy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Lehetőség szerint azonnal, telefonon értesíteni kell a versenyigazgatót az eseményről. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot vagy állomást. A megállt autónak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőegységek közlekedésének biztosítására. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző megállapított időt kap. Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának az OK jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak. Amennyiben a versenyzőpáros elhagyja a járművet, az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

Azon eseteket, amelyekben a versenyzők be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelenteni kell a Versenyigazgatónak.

II/8/B - Speciál szakaszon történő megállás esetében:

Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának kb.100 méterrel az autótól a rajt irányába (az útnak azon az oldalán, amelyiken az álló versenyautó is található), egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a versenyigazgató büntetést szabhat ki. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a versenyigazgatót, vagy a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a versenyigazgató büntetést szabhat ki.

Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített elakadás jelző háromszöggel és egy elsősegély dobozzal, melyeknek megléte és a jogszabályokban meghatározott tartalmát a műszaki átvételen ellenőrzik és a verseny közben is ellenőrzésre kerülhet. Hiánya Versenyigazgató által kiszabott büntetést von maga után.

II/10 – Verseny lövész feladat K-NY Bajnokságban.

Kelet-Nyugat Magyarországi ART-SPRINT bajnokság résztvevőinek kötelező a lövész feladatok elvégzése. Az autó és lövész feladatok egységében és sportágrészenként is értékelésre kerül. Az AMTOSZ a járművel teljesített versenyfeladat mellett előírja a lövészfeladat teljesítését is, ami a versenyző részére, a Rali-Túra/Naturali sportágba való feljutás feltétele is. Az ART-Sprint lövész feladat végrehajtását és lebonyolítását, a Kelet – Nyugat Magyarországi ART-Sprint bajnokság éves versenykiírásában szabályozza, a bajnokság egyéb előírásaival együtt.

IV. Rendezvények általános előírásai – szabályzói:

IV/2 MÉDIA, REKLÁM

IV/2/A – Reklámok:

A versenyzőkre vonatkozó, biztosítandó reklám felületek: Ezen helyeket szabadon kell hagyni! AMTOSZ: Első szélvédő és hátsó szélvédő 7x40cm (felső rész); ART-Sprint szakág: Két oldalsó hátsó ablak, rajtszám felett - 7x40cm (alsó rész); Rendező: rajtszám alatt – 7x40cm, motorháztető max- 15x40cm, sárvédők max- 15x40cm

IV./3 Egyéb rendelkezések:

Magyarország területén az AMTOSZ jogosult ART-Sprint sportágban (továbbiakban: PS. (Plac-Sprint); MS. (Mini-Sprint); PWS. (Power-Sprint.) területi kupákat, kelet, illetve nyugat magyarországi ART-Sprint bajnokságokat, egyéb rendezvényeket, meghívásos területi és országos bajnoki futamokat és kupákat, illetve, Országos Bajnokságot kiírni és ezen futamaira jóváhagyó engedélyét kiadni, a rendezvényekhez szükséges hatósági és egyéb jóváhagyó engedélyek mellett.

AMTOSZ
RALI-TÚRA
SPRINT
A.R.T. – SPRINT
Pest-megyei
Kupasorozat
2018